emella charge
Öffentliche Ladeinfrastruktur

EMELLA CHARGE × GEMEINDE SCHLAITDORF

Ladeinfrastruktur für ein zukunftsfähiges Schlaitdorf

Ein zukunftsfähiges Ladeangebot für Bürger und Besucher

Schlaitdorf, November 2026
Steffen Bauknecht · Emella Charge GmbH · emella-charge.de

Gemeinde
Schlaitdorf



Was Schlaitdorf davon hat

Für die Gemeinde

- Komplettlösung ohne Investitionskosten und mit minimalem Verwaltungsaufwand
- Ladesäulen im Schlaitdorfer Design stärken die lokale Identität
- Schlaitdorf zeigt sich als moderne, zukunftsorientierte Gemeinde

Für den Klimaschutz

- 100 % erneuerbarer Strom für klimafreundliches Laden
- Transparente CO_2-Einsparung durch Erfassung der geladenen kWh – für den Nachhaltigkeitsbericht
- Förderung der lokalen Verkehrswende

Für die Mobilität

- Laden direkt im Wohngebiet
- Auch für Haushalte ohne eigene Garage oder Wallbox
- Faire, transparente Tarife für Bürger, Pendler und Besucher

Standortvorschläge für Schlaitdorf

01 **Nürtinger Str. / Aicher Straße**
Parkplatz

02 **Neckartenzlinger Straße**
Rathaus

JE STANDORT

1 AC-Ladesäule mit 2 Ladepunkten à 22 kW. Gerne prüfen wir auch Ihre Standortvorschläge.



01 Nürtinger / Aicher Str.

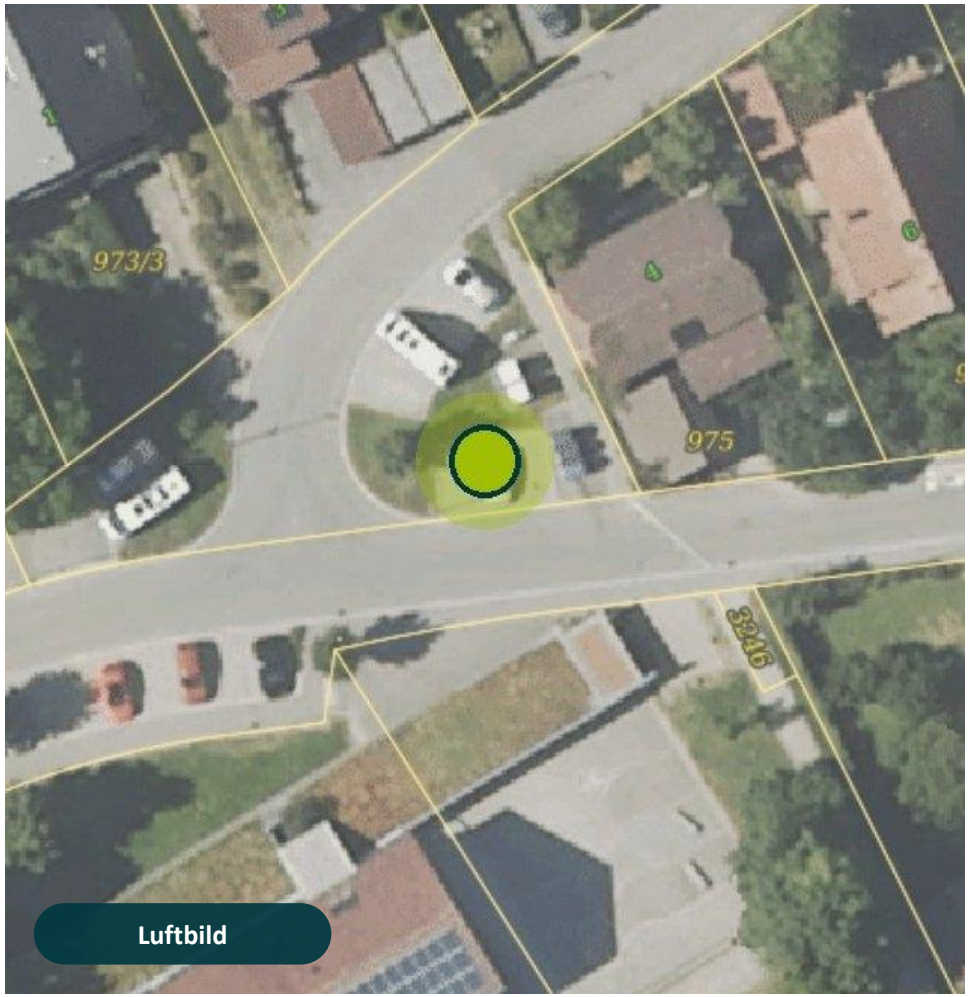


02 Rathaus

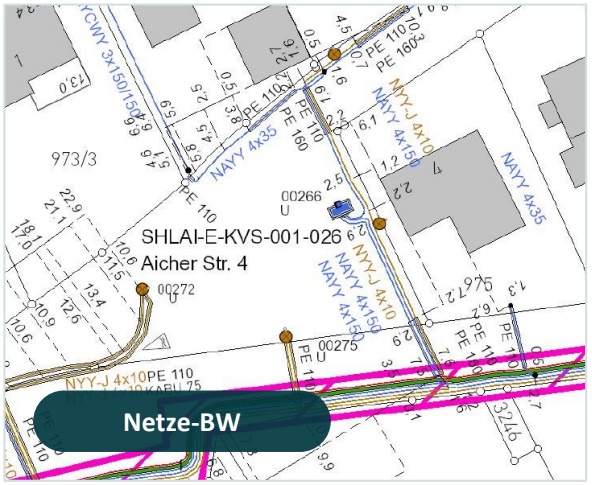
Parkplatz Nürtinger Str. / Aicher Straße

VORSCHLAG 1

- **1× AC-Ladesäule**
- **2× 22 kW Ladepunkte**
- Parkplatz Ecke Nürtinger Straße / Aicher Straße
- Kabelverteiler Aicher Str. 4 in direkter Nähe
- 2 Stellplätze für die Ladeinfrastruktur



Luftbild



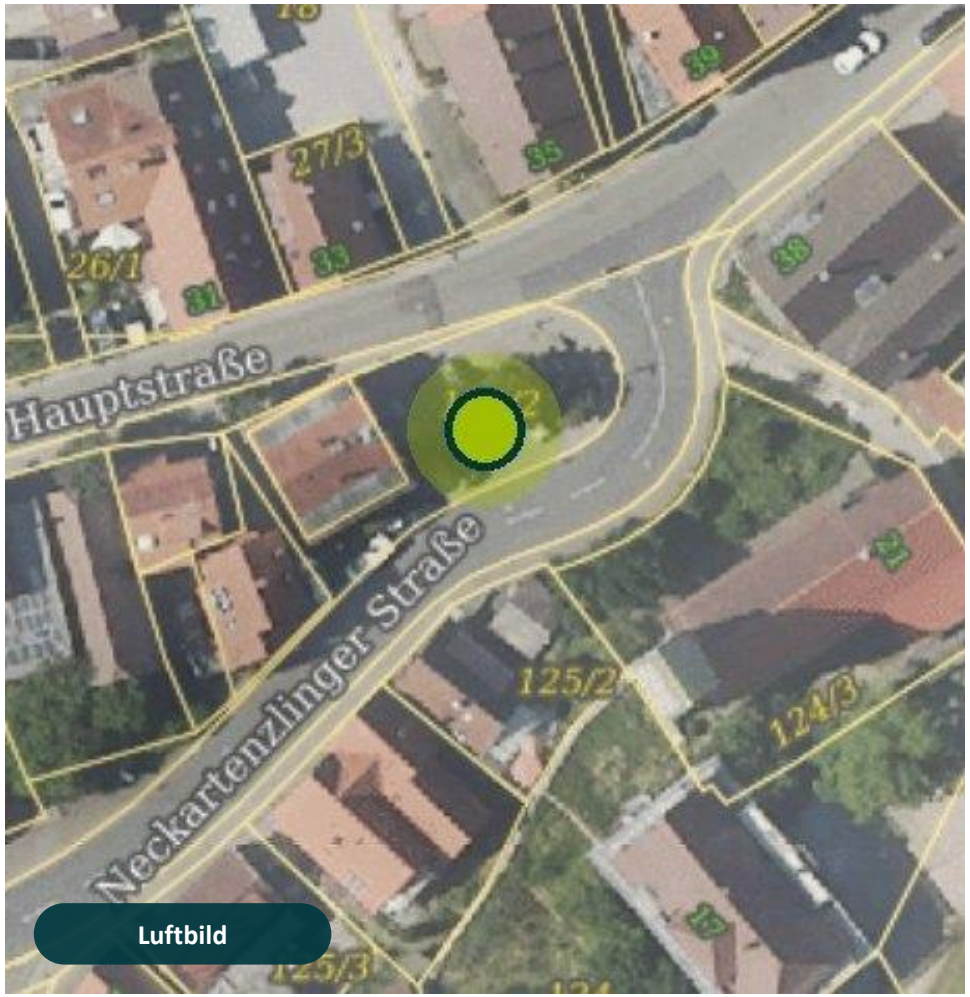
Netze-BW


Straßenansicht

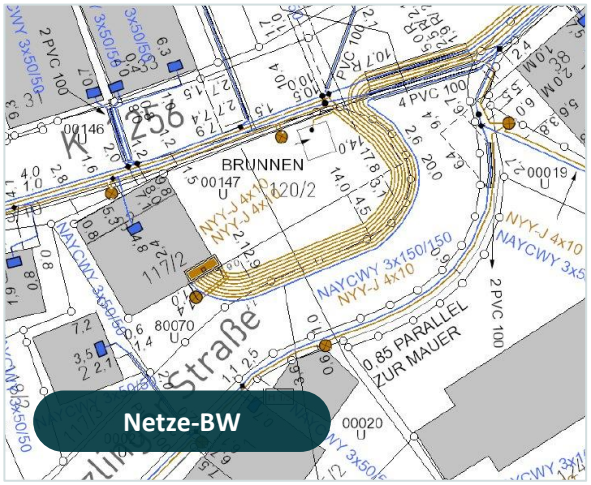
Rathaus Neckartenzlinger Straße

VORSCHLAG 2

- **1× AC-Ladesäule**
- **2× 22 kW Ladepunkte**
- Parkplatz am Rathaus
- Flurstück 120/2
- 2 Stellplätze für die Ladeinfrastruktur



Luftbild



Netze-BW


Straßenansicht

AC-Ladesäulen für Wohngebiete



2× 22 kW Ladeanschlüsse

Entspricht bei einem Mittelklassefahrzeug ca. 150 km Reichweite in 60 Minuten

Ladepunkte mit Anschlusskabel

Bequemes Laden, ohne das eigene Kabel auspacken zu müssen

8” Touch-Farbdisplay

Klare Tarifkommunikation: Preis und Ladeleistung auf einen Blick

Bezahlen, wie Sie möchten

Ad hoc per Kreditkarte, Google Pay oder PayPal ohne Anmeldung – oder mit allen gängigen Ladekarten (EnBW, Shell, DKV …)

Der Ortstarif für registrierte Nutzer

ORTSTARIF SCHLAITDORF

49 ct

pro kWh

für registrierte Nutzer – einmal anmelden, dann per App laden

Tarifname und Logo frei wählbar

Keine Grund- oder Monatsgebühren

Volle Kostenkontrolle von Anfang an

Keine Blockiergebühren

Auch bei längerem Parken entstehen keine Zusatzkosten

Transparent und fair

Einfach laden und nur den tatsächlich geladenen Strom bezahlen



Bürgernah

Laden mit Herz in Schlaitdorf

Jeder Ort bekommt seinen eigenen Tarifnamen – auch Schlaitdorf.

Ladesäulen im Design der Gemeinde Schlaitdorf



Beispielgestaltung der Ladesäulen

Auf Wunsch im Gemeinde-Design

Alle Ladestationen werden im Erscheinungsbild der Gemeinde Schlaitdorf gestaltet

Wiedererkennung vor Ort

Das Gemeindewappen sorgt für Wiedererkennung und stärkt die lokale Identität

Moderne Kommune

Schlaitdorf zeigt sichtbares Engagement für Umwelt, Innovation und Lebensqualität

Schlaitdorf geht voran – mit klarer Vision für nachhaltige Mobilität.
Ein Gewinn für Bürger, Umwelt und die Zukunft der Gemeinde.

Eigene Projekt-Webseite für Schlaitdorf

emella-charge.de/schlaitdorf · eine zentrale Anlaufstelle für Bürgerinnen und Bürger – jetzt schon Online

01

Informieren

Alle Informationen zum Projekt in Schlaitdorf: Standorte, Ortstarif und Anleitung

02

Anmelden

Registrierung für den Ortstarif – schnell und unkompliziert

03

Bedarf melden

Weiteren Ladebedarf mitteilen – Grundlage für künftige Standorte

Referenzen in der Region

IN BETRIEB

Hochdorf

Owen

Wäschenbeuren

IM BAU

Altbach · Lichtenwald · Notzingen · Wäschenbeuren · Weilheim/Teck · Wernau

Projektwebseite:
www.emella-charge.de/schlaitdorf



Hochdorf – Ladestation in Betrieb

Komplettlösung ohne Kosten für die Gemeinde

01

Planung & Netzanschluss

Planung, Investition und Abstimmung mit dem Energieversorger

02

Tiefbau & Beschilderung

Kabelverlegung, Fundamente und Beschilderung nach § 42 StVO

03

Aufbau der Ladesäulen

Montage, Anschluss und Inbetriebnahme

04

Betrieb & Wartung

Wartung, Störungsbehebung und Abrechnung

VORSCHLAG STELLPLATZMIETE

25 €

pro Stellplatz und Monat

Emella Charge plant die Errichtung von zwei Ladesäulen mit jeweils zwei Ladepunkten und insgesamt vier Stellplätzen. Diese Ausführung ermöglicht die Inanspruchnahme einer Förderung, sodass wir der Gemeinde die gesamte Ladeinfrastruktur ohne eigene Investitions- oder Betriebskosten anbieten können.
Zusätzlich erhält die Gemeinde langfristige Mieteinnahmen: Emella Charge mietet die Stellplätze für zehn Jahre zu 50 € pro Ladesäule und Monat an. Dies entspricht **1.200 € jährlich zzgl. MwSt.** für beide Ladesäulen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Wir freuen uns auf die gemeinsame Umsetzung in Schlaitdorf.

Steffen Bauknecht · Emella Charge GmbH

0173 750 5 150

sb@emella-charge.de

emella-charge.de

Projektwebside: www.emella-charge.de/schlaitdorf



emella charge
Öffentliche Ladeinfrastruktur